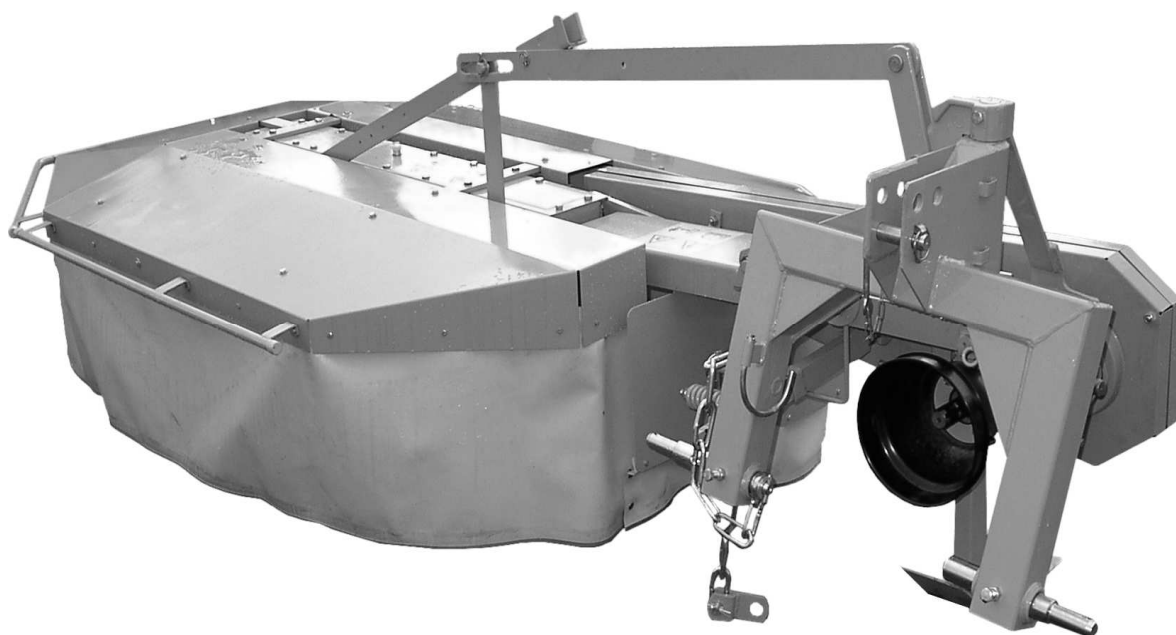




РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



КОСИЛКА НАВЕСНАЯ БАРАБАННАЯ

Z 064 - 1,35 м

Z 064/3 - 1,35 м

Забогской номер:

IN001RU005
2017.06.29
Издание № 005

Оригинальные инструкции



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ
РАБОТАТЬ НА КОСИЛКЕ В ПРИСУТСТВИИ
ПОСТОРОННИХ НА РАССТОЯНИИ
МЕНЕЕ 50 М**



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ
ВКЛЮЧАТЬ ПРИВОД КОСИЛКИ ДО
РАЗЛОЖЕНИЯ ЕЕ В РАБОЧЕЕ
ПОЛОЖЕНИЕ**

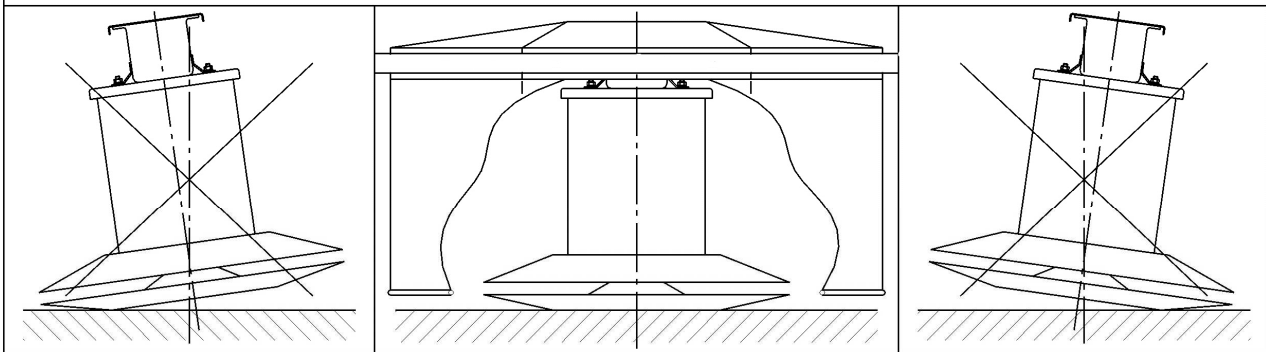


**ЗАПРЕЩАЕТСЯ
СКЛАДЫВАТЬ КОСИЛКУ ДО
ПОЛНОЙ ОСТАНОВКИ РАБОЧИХ
ДИСКОВ**



**УСТАНОВИТЬ КОСИЛКУ
ГОРИЗОНТАЛЬНО ПОВЕРХНОСТИ
ЗЕМЛИ**

УСТАНОВКА КОСИЛКИ В РАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИЕ



ВНИМАНИЕ:
Сохранить руководство для использования в будущем.

Всесторонне проверенная и испытанная конструкция и правильный подбор материалов гарантируют высокую надежность и качество выполнения технологического процесса кошения косилок «SaMASZ».

Поздравляем Вас с удачной покупкой косилки «SaMASZ» и желаем удовлетворения от ее использования.

Содержание	страница
1. ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ КОСИЛКИ.....	2
2. ВВЕДЕНИЕ.....	2
3. ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ ГРАБЛЕЙ	3
3.1. Технические характеристики.....	3
3.2. Компоненты газонокосилки.....	4
3.3. Оборудование и запасные части.....	4
4. УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	5
4.1. Основные правила	5
4.2. Квалификации оператора.....	7
4.3. Условия соединения косилки с трактором.....	7
4.4. Транспортировка.....	8
4.4.1. Перемещение машины на другое средство передвижения с целью транспортировки.....	8
4.5. Рабочие элементы	9
4.6. Шарнирно-телескопический вал	9
4.7. Гидравлическая система.....	10
4.8. Остаточный риск.....	10
4.8.1. Риск зацепления, схватки	10
4.8.2. Риск травмы и ссадин	10
4.8.3. Опасность вытекания жидкости из гидравлической системы	11
4.8.4. Определение остаточного риска	11
4.9. Предупредительные наклейки.....	11
4.10. Строение и принцип работы предохранителя.....	13
5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОСИЛКИ	14
5.1. Навешивание косилки на трактор	14
5.2. Подготовка косилки к транспортировке.....	14
5.3. Przygotowanie kosiarki do transportu po drogach publicznych	15
5.4. Подготовка косилки к работе	16
5.5. Работа (кошение)	17
5.6. Монтаж карданного вала ВШТ.....	18
5.7. Отключение машины от трактора	19
6. МОНТАЖ И УСТАНОВКА.....	19
6.1. Установка и размещение ножей	19
6.2. Замена ножа.....	19
6.3. Установка высоты кошения	20
6.4. Техническое и эксплуатационное обслуживание	21
6.4.1. Контроль состояния ножей и их держателей.....	21
6.4.2. Контроль состояния натяжения клиновых ремней ременной передачи	21
6.4.3. Удаление засорений и заеданий.....	22
6.4.4. Ежедневный уход	22
6.4.5. Послесезонный уход и хранение.....	23
6.4.6. Перезапуск машины после ремонта или длительного хранения	23
7. ИНСТРУКЦИЯ ПО СМАЗЫВАНИЮ	24
7.1. Главная рама.....	24
7.2. Опасность, возникающая во время смазки.....	25
8. ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛОМКАХ И НЕПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЕ	25
9. РАЗБОРКА И ЛИКВИДАЦИЯ КОСИЛКИ	26
9.1. Разборка	26
9.2. Ликвидация.....	26
10. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН.....	27
11. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ.....	27
11.1. Правила гарантийного обслуживания.....	27
11.2. Отметки гарантийных ремонтов	29

1. ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ КОСИЛКИ

Таблица с паспортными данными косилки прикреплена к брусу в месте, указанном на Рис. 1.

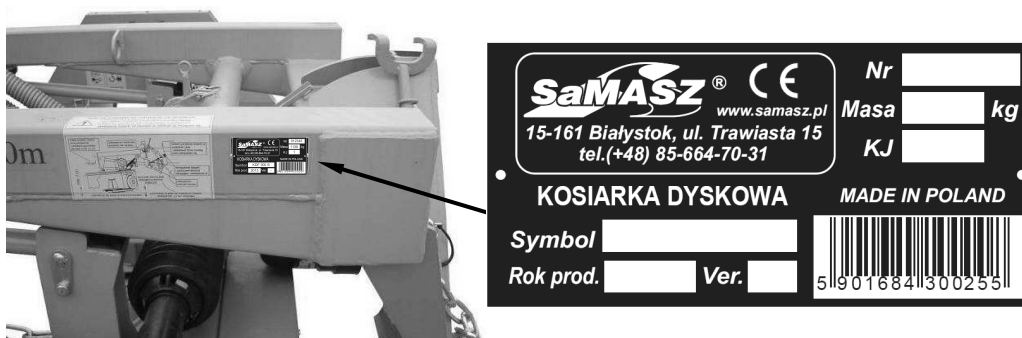


Рис. 1. Место установки таблицы с паспортными данными косилки

Таблица с паспортными данными содержит следующие сведения::

- полное название производителя,
- серийный номер косилки,
- символ косилки,
- дату выпуска,
- номер версии
- штрих- код,
- массу,
- знак отдела контроля качества,
- маркировку знаком CE, удостоверяющим, że что косилка соответствует требованиям директивы 2006/42/WE и единому стандарту
- указание страны-производителя: MADE IN POLAND.



ВНИМАНИЕ:

В случае, когда руководство является непонятным, объяснения относительно машины можно получить у производителя или продавца машины.

2. ВВЕДЕНИЕ

- Настоящее руководство по эксплуатации следует учитывать как основное оснащение косилки. Передавая косилку другому пользователю следует передать ее вполне исправной, вместе с руководством по эксплуатации, декларацией соответствия CE и принадлежащим ей основным оснащением.
- Перед началом эксплуатации косилки пользователь должен безоговорочно ознакомиться с содержанием этой инструкции, а так же правилами техники безопасности при работе с с. х. техникой.
- Косилка выполнена при соблюдении норм безопасности.
- Выполнение содержания этой инструкции гарантирует полную безопасность пользователя.
- В случае появления каких-либо сомнений связанных с запуском и эксплуатацией косилки необходимо сконтактироваться с производителем.
- Руководство по обслуживанию является неотъемлемой частью любой машины и предназначено для ознакомления пользователя с принципами правильного обслуживания и эксплуатации машины, а также с рисками вытекающими из ее использования.



ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При пользовании косилкой следует соблюдать предупреждения и правила безопасности, обозначенные этим знаком.



ВНИМАНИЕ:

Запрещается использование косилки без предварительного ознакомления с инструкцией, а также лицами, не имеющими прав на управление сельскохозяйственной техникой, в особенности - детьми.

3. ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ ГРАБЛЕЙ

Косилка ротационная подвесная предназначена для кошения низкостебельной зелени на естественных лугах и на некаменистых возделываемых полях. Косилка является основной машиной в процессе производства сена и силоса.

Кошенные луг или поле должны быть равные, ранее подготовленные путем прокатки, а также при помощи другой обработки.



ВНИМАНИЕ:

Запрещается использование косилки не по назначению. Использование косилки в целях, отличных от указанных в руководстве, определяется как использование машины не по назначению. В этом случае производитель не несет ответственности за возможные повреждения косилки. Обслуживать косилку, ремонтировать ее и работать с ней могут только лица, изучившие ее устройство и правила техники безопасности. Самовольное внесение изменений в конструкцию косилки освобождают производителя от ответственности за возникшие повреждения и ущерб.

3.1. Технические характеристики

Таб. 1. Технические данные

Тип косилки:	Z 064	Z 064/3
Ширина захвата	1.35 м	1.35 м
Количество ножей [шт.]	4 (2 x 2) – длина ножа 96 мм	
Производительность	~ 1 га/ч	~ 0,7 га/ч
Транспортная длина	2750 мм	2280 мм
Транспортная ширина	1350 мм	1020 мм
Ширина в рабочем положении	2760 мм	2250 мм
Скорость кошения	84,3 м/сек	
Скорость вращения барабанов	2420 об/мин	
Карданный вал	250 Нм	
Мощность трактора	От 25 кВт (34 л.с.)	От 20 кВт (27 л.с.)
Обороты ВОМ трактора	540 об/мин	
Категория прицепа	I / II	I
Тяговый класс	0.6	0.4
Масса (без карданного вала)	330 кг	250 кг
Уровень шума, создаваемый косилкой при работе	L_{pA}	80 ± 1 дБ
	L_{Amax}	82 ± 1 дБ
	L_{Cpeak}	114 ± 1 дБ

L_{pA} – уровень звука излучения на рабочем месте в течение 8-часового рабочего дня. Средний по времени уровень звукового давления, скорректированный по частотной характеристике А.

L_{Amax} – максимальный скорректированный по частотной характеристике А уровень звуковой мощности.

L_{Cpeak} – скорректированный по частотной характеристике С пиковый уровень звукового давления.

3.2. Компоненты газонокосилки

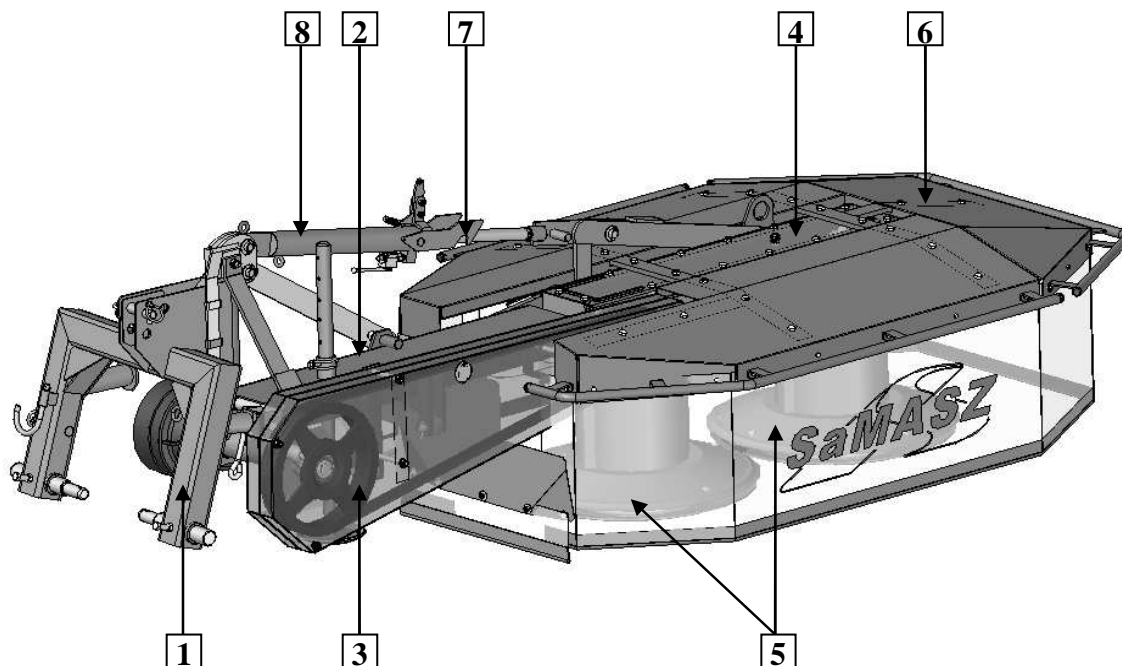


Рис. 2. Компоненты газонокосилки

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1 – рама подвески , | 5 – режущий узел , |
| 2 – центрально-шарнирный брус , | 6 – предохранительный кожух, |
| 3 – блок перевода привода, | 7 – механическая блокировка |
| 4 – главная рама , | 8 – гидроцилиндр – вариант |

3.3. Оборудование и запасные части

Базовая комплектация поставки:

- Гарантийный талон,
- Руководство по эксплуатации вместе с каталогом запчастей и декларацией соответствия се,
- Специальный ключ для замены режущих ножей,
- Режущие ножи: 1 упаковка (18 шт.),
- Шарнирно-телескопический вал (Таб. 2)
- Аэрозольная краска (150 мл)

Дополнительное оснащение (за дополнительной оплатой):

- Предупредительные таблички с лампами и светоотражателями,
- Предупредительная треугольная табличка.
- Гидравлическая система складывания,
- Регулировка высоты кошения при помощи кольца ца.



ВНИМАНИЕ:

Дополнительное оборудование следует приобретать отдельно.

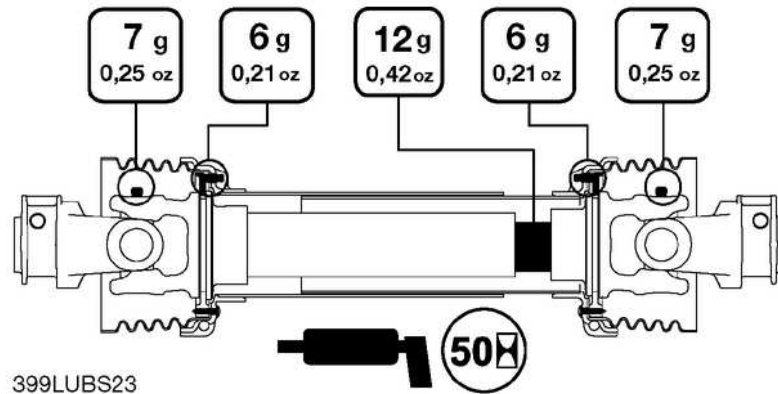
Производитель оснащает косилку соединительными элементами (держатели и кронштейны), служащими для монтажа требуемых ламп и таблиц. Комплексные лампы и светоотражатели монтируются к предупредительным табличкам.

Косилка с прикрепленным комплектом необходимых знаков и таблиц представлена на Рис. 12.

Таб. 2. Шарнирно - телескопические валы, используемые в косилках

Косилка	Мощность	Длина	Момент	Символ	Муфта	Производитель	комментарии
	ЛС	мм	Нм				
Z064 Z064/3	21	510-683	250	7G2N051CE007007M	–	Bondioli&Pavesi	

Конец крышки
вспышки.
Подключать со
стороны.



Конец полного
покрытия.
Подключать со
стороны косилки.

Рис. 3. Инструкция по смазке вала и направлении подключения



ВНИМАНИЕ:

Безусловно соблюдать частоту смазки шарнирно-телескопического вала. Точки обозначенные на Рис. 3 смазывать каждые 8 часов. Вал шарнирно-телескопический также перед и после периода продолжительной остановки.

Допускается применение валов других производителей со сравнимаемыми техническими параметрами после согласования с СаМАШ.



ВНИМАНИЕ:

Перед приступлением к работе, следует обязательно познакомиться с руководством по эксплуатации приложенным к ВШТ косилки. В случае повреждения ВШТ вследствие использования несоответственного с руководством, Фирма СаМАШ не несет ответственности за неприятие претензии производителем вала.

4. УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Основные правила

- ❑ Передняя ось приводящего трактора должна быть достаточно нагружена (для сохранения равновесия и управления трактором). При необходимости применять пригруз передних колёс.
- ❑ Все манипуляции рычагом, включающие гидравлический подъёмник, следует выполнять исключительно с сидения оператора; управление вне трактора запрещено.
- ❑ При переходе из рабочего в транспортное положение снять целый вал или его конец со стороны ВОМ трактора.
- ❑ Работа без предохранительного кожуха недопустима. Запрещается также работать с поднятым или повреждённым кожухом (т.к. существует опасность вылёта твёрдых предметов).
- ❑ Кошение можно начинать только при достижении ВОМ максимальных оборотов (540 об/мин).
- ❑ Запрещается превышение 600 об/мин ВОМ.
- ❑ Посторонние должны находиться на безопасном расстоянии от косилки, составляющее не менее 50 м. Предельная осторожность следует соблюдать при работе на каменной местности, а также при работе вблизи дорог и мостовых.

- Выполнение любых работ по ремонту или установке допустимо только после полной остановки двигателя трактора и прекращения вращения барабанов с ножами.

**ВНИМАНИЕ:**

Все действия, связанные с обслуживанием или ремонтом косилки следует выполнять при выключенном двигателе трактора, скользящие диски должны касаться почвы, а вращающиеся элементы должны быть неподвижны.

**ВНИМАНИЕ:**

Запрещается непосредственного контакта детей с машиной во время работы и остановки.

- При каждом ремонте косилки, поднятой на трёхточечной системе подвески, необходимо предохранить ее от падения при помощи подпорки или цепи.
- Необходимо периодически контролировать состояние болтовых соединений и других соединительных элементов. Работа с неисправными соединительными элементами не допустима.
- Переход из транспортного положения в рабочее (и наоборот) необходимо осуществлять исключительно при соприкосновении скользящие тарелки с почвой.
- Во время использования косилки необходимо соблюдать распоряжение министра сельского хозяйства и пищевой промышленности от 12.01.1998 по вопросам безопасности и гигиены работы при обслуживании тракторов, машин, инструментов и технического оборудования, применяемых в сельском хозяйстве №12/98 поз. 51.
- Работающий с косилкой трактор должен быть оснащен кабиной для водителя.
- Нельзя эксплуатировать косилку если трактор не сбалансирован.
- Никогда не запускайте косилку, когда она поднесена вверх.
- Никогда не запускайте косилку, когда люди или животные находятся вблизи машины.
- Никогда не поднимайте брезентовую защиту до момента когда вращающиеся элементы полностью не остановятся. Двигатель трактора должен остановиться. **Внимание: Режущие ножи вращаются еще несколько секунд по остановлении двигателя.**
- Соблюдайте указания предупредительных знаков, представляющих опасности и предупредительные надписи помещенные на машине.
- Перед тем, как запустить трактор убедитесь, что все приводы выключены, рычаги управления гидравликой в нейтральной позиции.
- Не оставляйте работающего трактора без дозора. Перед выходом из трактора выключите привод и вытяните ключик из замка зажигания трактора.
- Запрещается работать косилкой во время поездки назад.
- Ни в коем случае не входите на косилку.
- Допускаемый наклон склона во время работы и транспортировки в соответствии с весом трактора подбирает обслуживающий персонал 8°.
- Не входите между трактор и машину перед тем как агрегат не будет обеспечен от перемещения путем затяжки стояночного тормоза в тракторе.
- Любые контроли технического состояния могут быть проведены когда косилка разложена и опущена на землю.
- В случае необходимости проведения ремонта или регулировки под поднесенной машиной, она должна быть защищена от падения подпорой.
- В случае, если части нуждаются в замене, используйте только оригинальные запчасти в соответствии с каталогом частей.
- Особенное внимание обращай на защиты ВПМ и ВОМ. Никогда не работай с поврежденными защитами.

- ❑ Запрещается поднятие косилки на гидравлическом подъемнике с включенным приводом и вращающимися рабочими дисками.
- ❑ Гидравлические шланги следует временно контролировать, а в случае повреждений или просрочки срока применения (старости) заменить новыми. Срок использования гидравлических шлангов не должен превышать 5 лет.
- ❑ Для ремонта гидравлических шлангов никогда не используйте ленты.
- ❑ Во время подключения гидравлических шлангов к гнезду гидравлики трактора следует убедиться, что как гидравлика трактора, так и косилка без давления.
- ❑ Одевайте защитные очки и перчатки для обслуживания гидравлической системы. Вытекающее под давлением из системы (16 МПа) гидравлическое масло может проникнуть через кожу и вызвать инфекцию. Если Вы пострадали от такого повреждения, немедленно обратитесь к врачу.
- ❑ Машина должна храниться в местах с крышей и таким образом, чтобы не нанести ущерба ни людям, ни животным.
- ❑ Запрещается оставлять сельскохозяйственную технику на склонах или других неровных поверхностях без предохранения ее от самостоятельного перемещения.
- ❑ Запрещено оператору опускать трактор во время езды.
- ❑ Перед началом работы машины, необходимо убедиться, все ли защиты находятся в соответствующем месте и не являются поврежденными.
- ❑ Во время каждого перерыва привод оборудования должен быть выключен.
- ❑ Перед консервированием необходимо установить машину на устойчивой поверхности и защитить от случайного перемещения..
- ❑ В случае серьезной аварии необходимо задержать привод машины, выключить двигатель трактора и вынуть ключ зажигания. Затем связаться с сервисом, а в случае несчастного случая (здесь дорожного несчастного случая) поступайте согласно правилам оказания первой медицинской помощи и свяжитесь с соответствующими службами.

4.2. Квалификации оператора

Чтобы работа машиной проходила безопасно каждое лицо являющееся оператором должно отвечать следующим требованиям:

- ❑ Оператор должен обладать водительскими правами, уметь водить средствами передвижения безопасно и быть ознакомлен с правилами дорожного движения.
- ❑ Должен быть в хорошем физическом состоянии, чтобы быть в состоянии управлять машиной.
- ❑ Не может находиться под влиянием алкоголя, одурманивающих средств и лекарств, которые оказывают влияние на управление транспортными средствами и обслуживание машин.
- ❑ Должен ознакомиться с настоящим руководством и следовать его положениям.
- ❑ Оператор должен быть ознакомлен с правилами действия трактора и машины, а также должен быть в состоянии распознать и избегать рисков вытекающих из работы агрегата.

4.3. Условия соединения косилки с трактором

- ❑ Перед подключением следует проверить что категории зацепов трактора и агрегированной косилки соответствуют друг другу и убедиться что грузоподъемность зацепа трактора соответствует массе подключаемой машины.
- ❑ При подключении машины следует проверить техническое состояние системы зацепа косилки и трехточечной системы подвески трактора.
- ❑ Для соединения косилки с трактором применять оригинальные шкворни и защиты.

4.4. Транспортировка

- Любые изменения положения граблей могут быть совершены после того как убедиться, что вблизи не находятся посторонние лица (внимание на детей).
- Во время транспортировки на граблях должно быть прикреплено сигнальное устройство в виде таблицы отличающей медленно движущееся транспортное средство.
- Для транспортировки всегда следует переустановить грабли в транспортное положение. Сммотри пункт 5.2.
- Перед тем, как установить машину в транспортное положение, следует обратить внимание на то, чтобы ВОМ был выключен, а все вращающиеся элементы остановлены.
- Скорость езды всегда должна быть адаптирована к дорожным условиям.
- Скорость езды всегда должна быть адаптирована к дорожным условиям и правилам дорожного движения.
- Допускаемая скорость 25 км/ч не должна быть превышена.
- Запрещается ездить на косилке и возить на ней какие-нибудь вещи

4.4.1. Перемещение машины на другое средство передвижения с целью транспортировки

За безопасность транспортировки косилки отвечает перевозчик и водитель. Любое оборудование и части должны быть защищены во время транспортировки. Для того, чтобы транспортировка косилки на другое средство движения была безопасной следует соблюдать нижеуказанные правила:

- Следует схватывать поднимающими устройствами исключительно в местах, указанных на машине и обозначенных видом крюка (**Рис. 4**),
- для подъема следует использовать поднимающие устройства, грузоподъемность которых выше чем вес косилки, указанный на заводском щитке. Это касается также использованных для схватки тросов и цепей,
- стяжные транспортные ремни, стропы, веревки не могут быть повреждены. В моменте повреждения этих элементов надо поменять их на новые,
- во время монтажа стропов, цепей, держателей и т.п. надо всегда помнить о центре тяжести машины,
- чтобы схватить машину надо добрать веревки о определенной длине, так чтобы угол между ними не превышал 120°, а угол отклонения тяги от вертикали был не больше, чем 60°,
- складные элементы следует блокировать в транспортной позиции,

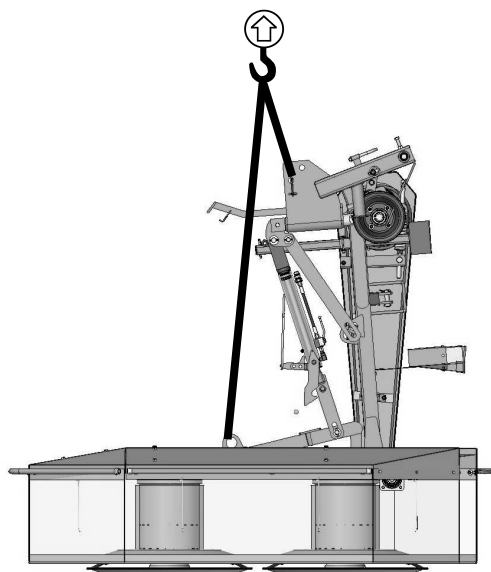


Рис. 4. Точки для транспорта

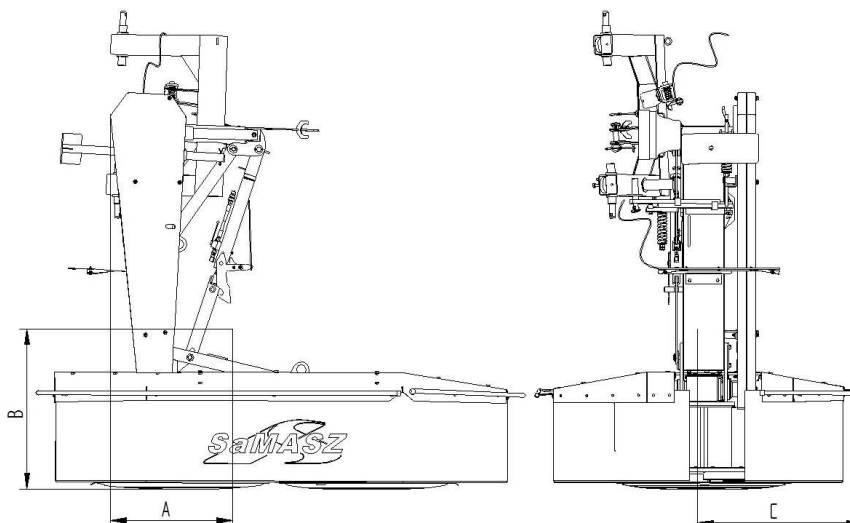


Рис. 5. Места для захвата косилки

Таб. 3. Положение центра тяжести

Размер [мм]	Тип косилки	
	Z064	Z064/3
A	710	520
B	800	540
C	680	500

- На загрузочной коробке средства транспорта косилку следует защитить таким образом, чтобы предотвращать её перемещение.



ВНИМАНИЕ:

За защиту зоны маневра и совершаемое действие отвечает лицо совершающее маневр перемещения косилки.

4.5. Рабочие элементы

- Перед тем, как начать использовать косилку, проверьте состояние ножей и держателей ножей.
- Изношенные или поврежденные ножи или держатели следует немедленно заменить новыми.



ВНИМАНИЕ:

При замене рабочих частей необходимо использовать защитные перчатки.

4.6. Шарнирно-телескопический вал

- Перед началом работы следует прочитать указания в находящемся на вале руководстве производителя вала.
- Следует применять исключительно шарнирно-телескопические валы рекомендуемые производителем косилок.
- Для безопасности работы следует применять исключительно исправные, неповрежденные шарнирно-телескопические валы. Поврежденный шарнирно-телескопический вал следует отремонтировать или заменить новым.

4.7. Гидравлическая система

Внимание! Гидравлическая система находится под давлением! Гидравлическое масло может проникнуть через кожу и вызвать тяжелые травмы, поэтому особо следует защищать кожу и глаза. В случае травм вызванных жидкостью под давлением следует немедленно воспользоваться помощью врача.

Гидравлические провода можно подключить к гидравлике трактора при условии, что как гидравлическая система трактора и ворошилки не находятся под давлением. Чтобы удалить давление из проводов следует после выключения трактора запустить несколько раз гидравлические клапаны.

Во время отключения машины агрегированной с трактором следует отодвинуть подключенное оборудование, спустить давление из системы и погасить двигатель трактора. Во время контроля неисправностей гидравлической системы и поиска мест утечки масла запрещено трогать возможные утечки пока система находится под давлением.

Внимание! Рекомендуется, чтобы применяемое гидравлическое масло обладало 9-10 классом чистоты согласно NAS 1638.

Эксплуатация гидравлических шлангов:

- Следует избегать натягивания проводов во время работы.
- Не допускать к поломке гидравлических шлангов.
- Нельзя подвергать гидравлические провода контакту с острыми краями.
- В случае повреждения или признаков старости провода заменить новыми.
- Время использования проводов это 5 лет от даты их производства.

4.8. Остаточный риск

Несмотря на то, что производитель косилок Компания СаМАШ принимает на себя ответственность за проектирование и конструкцию косилок, с целью исключения опасности, некоторых элементов риска во время использования невозможно избежать.

Самая большая опасность возникает при совершении следующих действий:

- обслуживания косилки несовершеннолетними лицами, а также незнакомленными с руководством по эксплуатации,
- обслуживания косилки лицами под влиянием алкоголя или других одурманивающих средств,
- несоблюдения мер предосторожности во время транспортировки и перемещения косилки в течение работы,
- перевозки лиц на машине,
- пребывания лиц и животных в зоне работы косилки.
- совершения действий связанных с обслуживанием и регулировкой при включенном двигателе.

4.8.1. Риск зацепления, схватки

Такая опасность существует во время изменения положения косилки, во время работы при вращающихся рабочих элементах, работы без защиты.

Во время работы, содержания или регулировки всегда применяйте защитные рукавицы, закрытую обувь и защитную одежду, лишенную свободных частей, ремней и т.п. Всегда соблюдайте предупреждения указанные на косилке.

4.8.2. Риск травмы и ссадин

Существует во время изменения рабочих элементов с острыми краями, очистки машины и во время удаления засорений и заеданий. Во время любых починок и содержания всегда применяйте защитные рукавицы.

4.8.3. Опасность вытечки жидкости из гидравлической системы

Во время подключения гидравлических шлангов к и от гидравлических гнезд трактора следует убедиться, что гидравлика как трактора, так и косилки - без давления.

При обслуживании гидравлической системы надевайте защитные очки и перчатки. Регулярно проводите контроль шлангов гидравлической системы.



ВНИМАНИЕ:

Остаточный риск вытекает из неправильного поведения обслуживающего косилку.

4.8.4. Определение остаточного риска

При соблюдении таких рекомендаций, как:

- внимательное чтение руководства по эксплуатации,
- запрет пребывания лиц на машине во время работы и во время проездов,
- запрет пребывания в зоне работы граблей,
- регулировка, сохранение и смазки оборудования в случае включенного двигателя,
- исполнение ремонтных работ машины исключительно лицами для этого обученными,
- обслуживание машины лицами, которые познакомились с руководством по эксплуатации,
- остаточный риск при применении граблей может быть сведен к минимуму.



В случае, когда избежание или устранение профессионального риска, истекающего из подвержения воздействию шума не является возможным при помощи средств групповой защиты или организации труда, работодатель (сельской хозяйин):

- 1) предоставляет средства индивидуальной защиты, если величина характеризующая шум на рабочем месте превышает 80 дБ.
- 2) предоставляет средства индивидуальной защиты органа слуха, а также осуществляет надзор над правильным их применением, если величина характеризующая слух на рабочем месте достигает или превышает 85 дБ.

4.9. Предупредительные наклейки



ВНИМАНИЕ:

- a) все предупредительные знаки (наклейки) должны быть чистыми и разборчивыми ,
- b) в случае потери или повреждения знаков (наклеек) следует заменить их новыми,
- c) знаки (наклейки) можно получить у производителя.



N-1

Соблюдайте особую осторожность при вращающемся карданном валу!



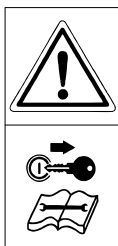
N-2

ВНИМАНИЕ – режущие ножи! Не приближаться до работающей косилке!



N-3

ВНИМАНИЕ – читайте инструкцию перед первым запуском!



N-4

ВНИМАНИЕ – во время ремонта машина должна быть выключена!



N-5

ВНИМАНИЕ – ременная передача, будь особенно осторожен!



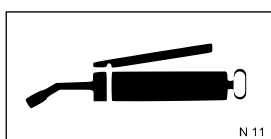
N-6

ВНИМАНИЕ –затягивающие элементы!

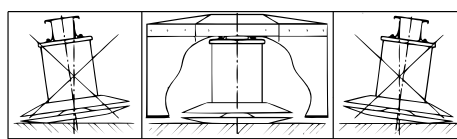


N-7

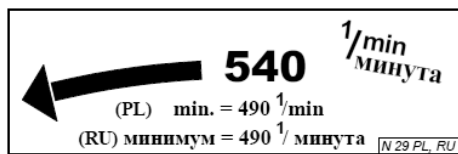
Запрещается работа косилки в присутствии посторонних на расстоянии менее 50 м



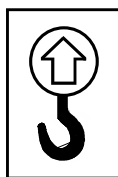
N-11



N-13



N-29



N-40

Транспортный зацеп для перемещения косилки



N-48

Не прикасаться к элементам машины до полного останавления всех её элементов



N-49

Не занимать место вблизи тяг подъемника во время управления подъемником

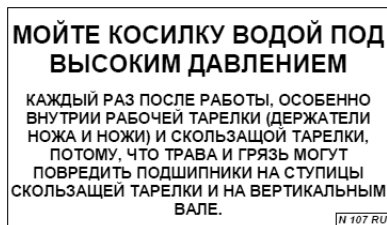


N-55



N-52

Приказ применения защиты



N-107



N-120



N-167

Запрет передвижения на машине



P-2



P-3

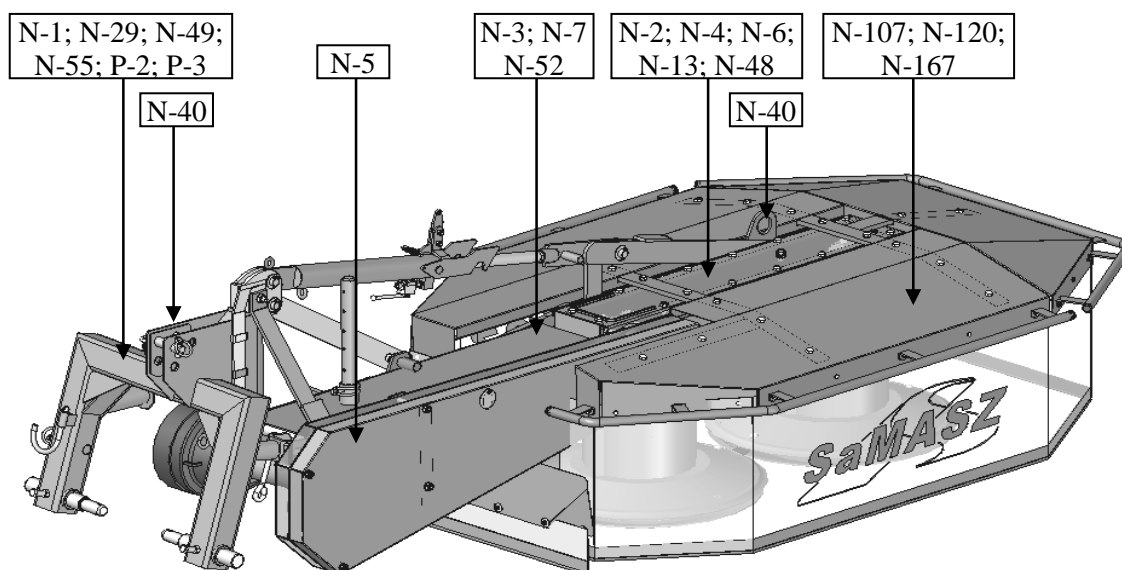


Рис. 6. Места прикрепления предупредительных знаков

4.10. Строение и принцип работы предохранителя

Предохраняющая пружина (Рис. 7) с регулируемым сгибом позволяет изменять время срабатывания предохранителя, когда при столкновении косилки с препятствием выдвигается один из рычагов и рабочий блок косилки отклоняется назад на угол около 20° (Рис. 8) Это даёт оператору время остановить трактор и избежать повреждения косилки.

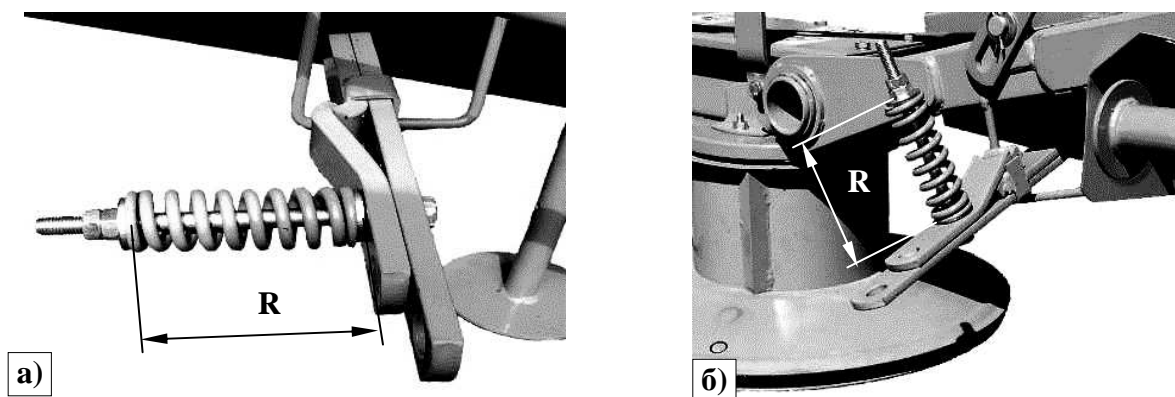


Рис. 7. Размер „R” прижимающей предохраняющей пружины косилки должен равняться 125 мм
а) Z064, б) Z064/3

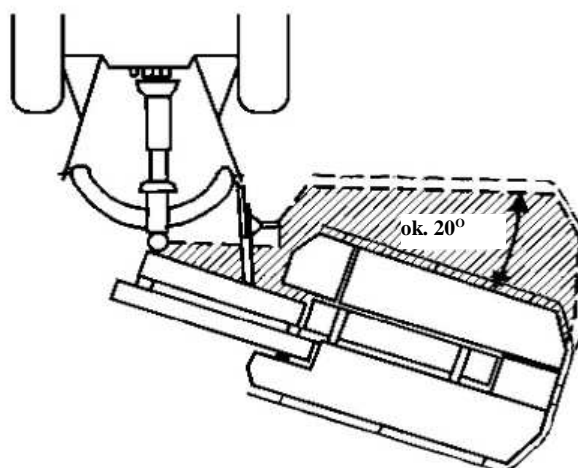


Рис. 8. Отклонение пружины назад после срабатывания предохранителя

В случае частого выгибания предохранителя, гайкой уменьшить размер R на 1÷2 мм. При этом следует помнить, что слишком сильное натяжение пружины может стать причиной блокировки предохранителя и тем самым привести к неисправности машины.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОСИЛКИ

5.1. Навешивание косилки на трактор

Косилку необходимо присоединять к трактору с помощью трёхточечной системы подвески. Косилка Z064 шириной захвата 1.35 м применяется с тракторами класса 0.6. Косилка Z064/3 шириной захвата 1.35 м используется с тракторами класса 0.4.

Рычаги нижних тяг трактора **W** следует расположить на стержнях **1** (Рис. 9) рамы подвески косилки.

После навешивания косилки, следует опустить машину на ровную поверхность и отрегулировать установку при помощи регулировочного винта линкера **S**, а так же рычагов нижних тяг трактора **W** (Рис. 10). Скользящие и режущие тарелки должны быть параллельны поверхности почвы (наклейка **N-13**); это одно из условий, при котором можно получить равномерный срез.

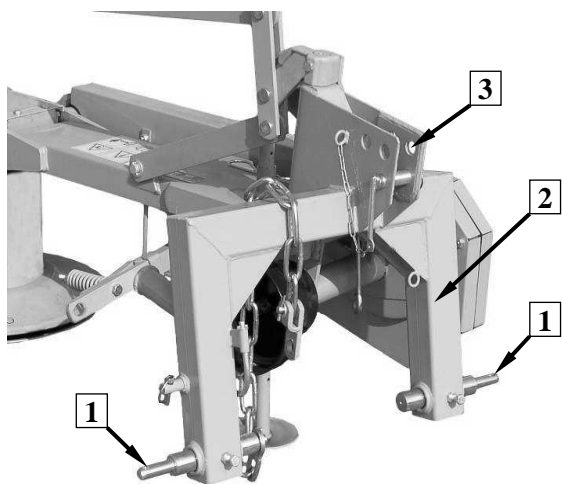


Рис. 9. Элементы подвески косилки в трёхточечной системе трактора, **1** - штырьки, **2** – рама подвески, **3** - Отверстия для подключения

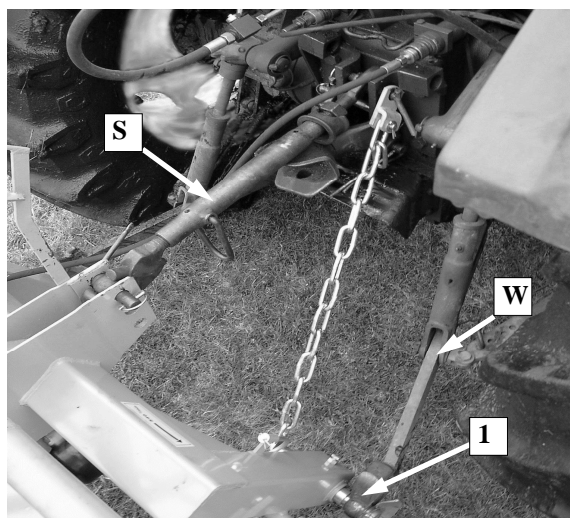


Рис. 10. Косилка крепится к трактору **S** – центральный линкер, **W** – Рычаги нижних тяг трактора

5.2. Подготовка косилки к транспортировке

Приготовление косилки, повешенной на тракторе, к транспортировке (проезд по дороге) требует выполнения следующих действий:

- Закрепить раму подвески на тягах трактора,
- Главную раму с брусом установить вдоль оси трактора (Рис. 11а),
- при помощи регулировочного винта линкера **S** (Рис. 10) отрегулировать установку косилки,
- Не монтировать ВШТ,
- Косилку Z064/3 можно установить в вертикальном положении (Рис. 11б) ,вращая рукоять.

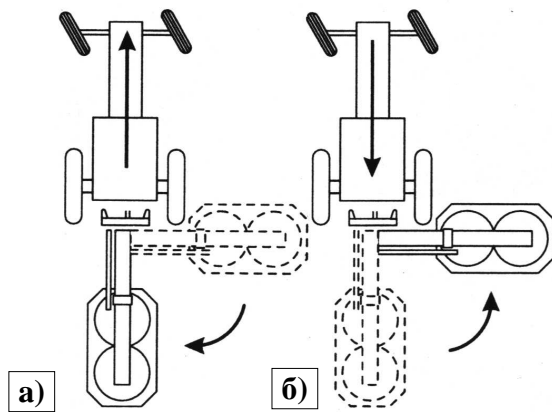


Рис. 11а. Установка косилки в положение:
а) транспортное, б) рабочее

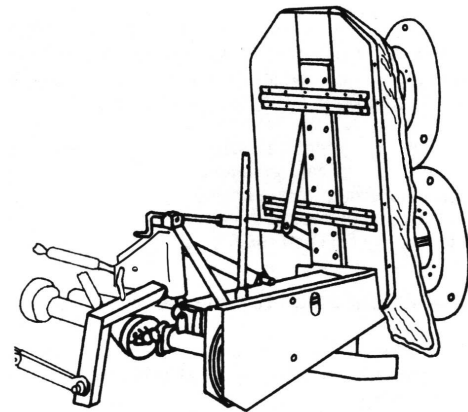


Рис. 11б. косилка Z064/3 повешенная на тракторе

5.3. Przygotowanie kosiarki do transportu po drogach publicznych

Безопасность движения и ПДД требуют, чтобы при передвижении по общественным дорогам косилка была оборудована следующими приспособлениями:

- В переносной свето-сигнализационный прибор, состоящий из двух панелей (не входящих в заводской комплект косилки), прикрепленных с левой и правой стороны верхней защиты косилки к специальным держателям. Задняя панель состоит из предупредительной таблицы с комбинированными лампами и красными отражателями.

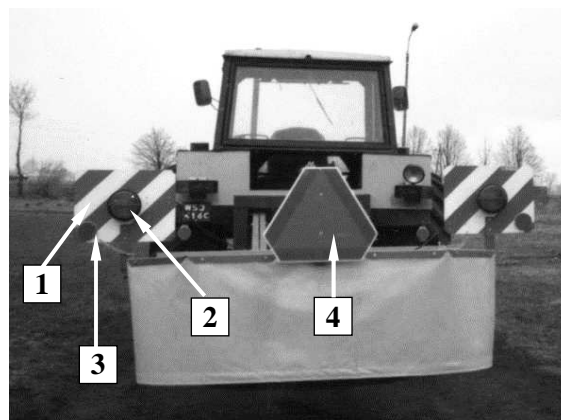


Рис. 12. Косилка в транспортном положении с предупреждающими таблицами: 1 – предупреждающая таблица, 2 – комплексные лампы со светом стоп, отличительными огнями и поворотниками, 3 – светоотражатель, 4 – треугольная предупреждающая таблица



ВНИМАНИЕ:

В случае, если покупатель косилки не имеет вышеуказанных свето-предупредительных приспособлений, то он может приобрести их у производителя.

- выделительную таблицу для низкоскоростного транспорта (входящую в комплект трактора), нужно перенести с трактора на поручень, находящийся на задней части верхней защиты косилки.

5.4. Подготовка косилки к работе

Для того чтобы приготовить косилки, повешенные на тракторе, для кошения необходимо выполнить следующие действия:

- После транспортировки косилки в вертикальном положении необходимо опустить её параллельно к поверхности земли,
- Главную раму с брусом развернуть под углом 90° относительно к трактору (Рис. 13а, б, позиция б),
- Закрепить предохранитель на раме подвески и заблокировать шплинтом,
- Закрепить ВШТ.



ВНИМАНИЕ:

Изменение положения следует проводить исключительно тогда, когда скользящие тарелки касаются поверхности земли.

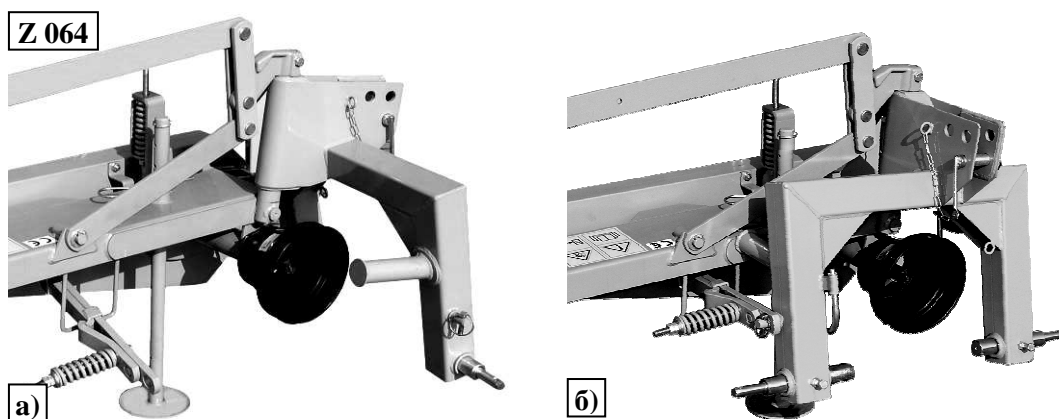


Рис. 13а. Предохранитель косилки Z064 в рабочем и транспортном положениях

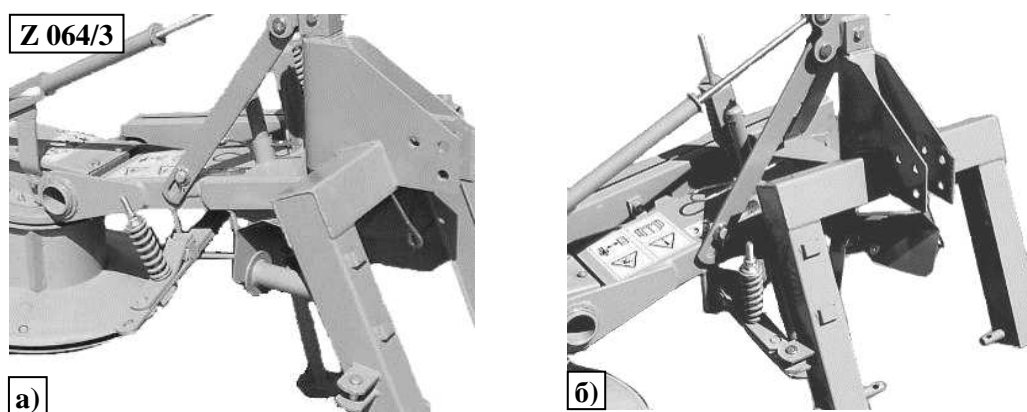


Рис. 13б. Предохранитель косилки Z064/3 в рабочем и транспортном положениях

5.5. Работа (кошение)

После установки косилки в рабочем положении необходимо:

а) Модель Z064

- Опустить режущий состав до соприкосновения скользящих тарелок с поверхностью земли,
- Повернуть защёлку **Z** вверх (Рис. 14), в положение позволяющее передвигать стержень **T** в продолговатом отверстии соединительной тяги **N**. Это позволяет свободно копировать рельеф местности.
- В зависимости от типа трактора, необходимо подобрать такой размер **Y** (Рис. 15), который позволил бы максимально использовать всю ширину поверхности кошения косилки,

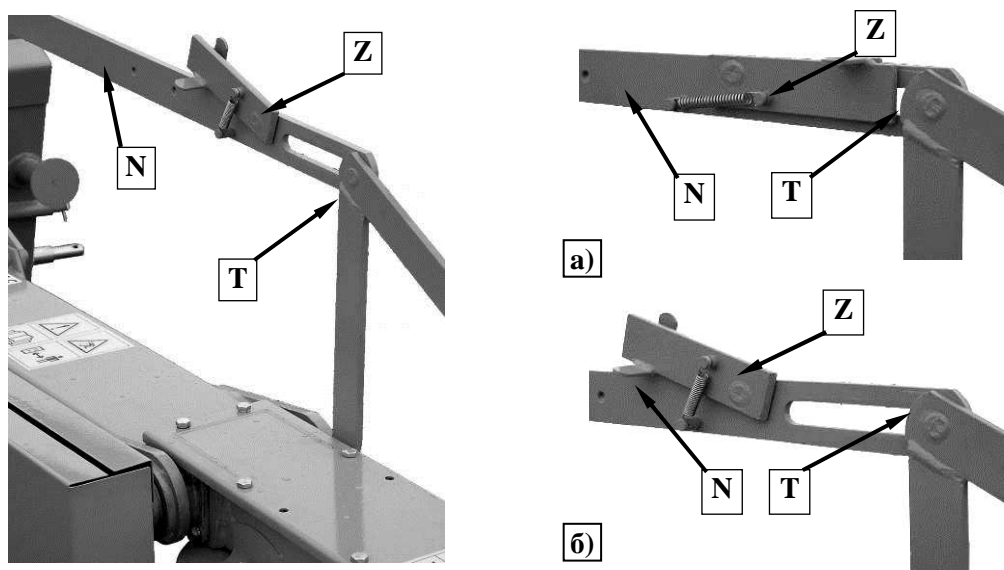


Рис. 14. Установка защёлки **Z** в положении: а) транспортном; б) рабочем

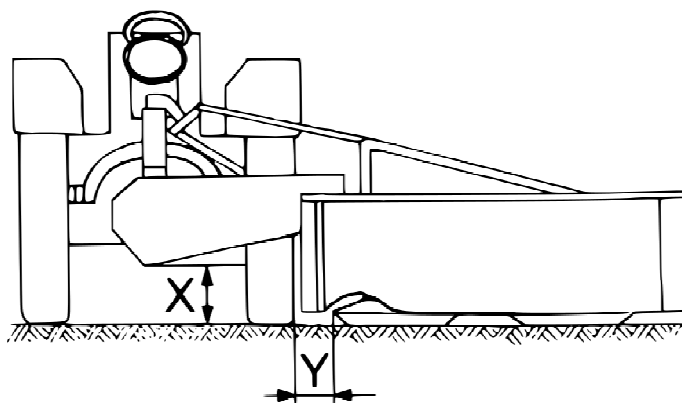


Рис. 15. Установка косилки относительно трактора

б) Модель Z064/3

- Опустить режущий состав до соприкосновения скользящих тарелок с поверхностью земли,
- Соединить конец карданного вала с ВОМ трактора (если был снят только один конец) или закрепить вал целиком,
- Медленно включить привод косилки и довести рабочие тарелки до максимальной рабочей скорости,
- Включить соответствующую скорость трактора и начать кошение.

5.6. Монтаж карданного вала ВШТ

Косилки приводятся в действие при помощи карданного вала (250 Нм).

Карданный вал надевается на многогранный наконечник ВПМ косилки и ВОМ трактора с учетом того, что наружная труба защиты вала находилась со стороны трактора.

Защитный кожух вала следует предохранить от поворотов, зацепив фиксирующую цепочку на неподвижной точке корпуса трактора и косилки.

Возле валов с защёлками следует установить на тракторе и косилке защитные козырьки.



ВНИМАНИЕ:

По мере необходимости сократить вал соответственно с руководством по эксплуатации (Рис. 16).

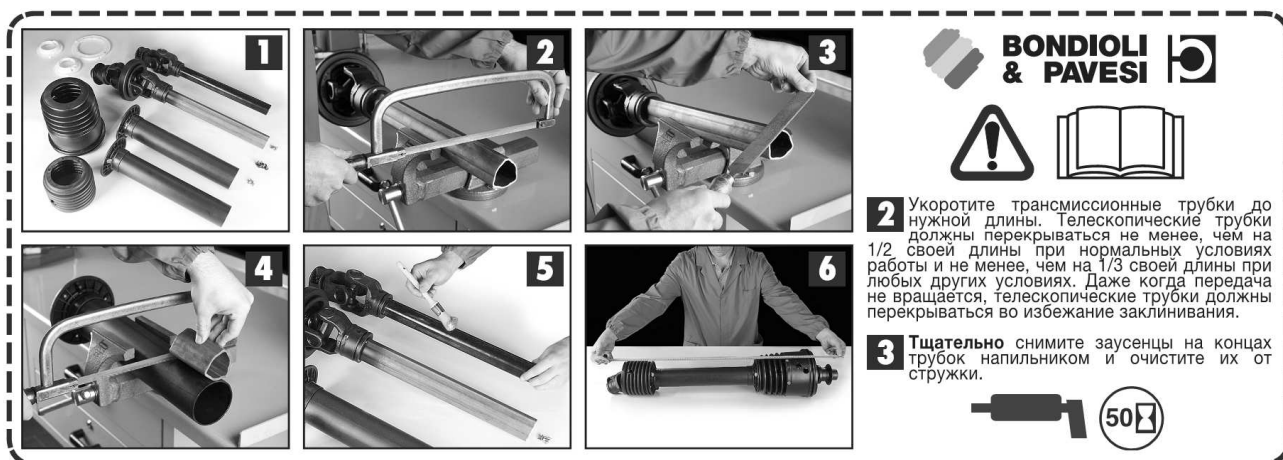


Рис. 16. Инструкция сокращения карданного вала



ВНИМАНИЕ:

Используй только машины с шарнирно-телескопическими валами рекомендованными производителем. Перед тем как начать работу следует проверить находятся ли все защиты (в тракторе, машине и вале) на своем месте и являются ли они исправными. Разрушенные или потерянные элементы необходимо заменить оригинальными. Следует проверить правильность монтажа шарнирно-телескопического вала. Запрещается подходить к вращающимся элементам, так как это чревато смертью или увечьем. Во время действий по обслуживанию вала и машины двигатель трактора и привод ВОМ должны быть выключены. Перед тем как начать работать следует внимательно прочитать руководство по эксплуатации вала и машины.



ВНИМАНИЕ:

Карданный вал должен быть установлен исключительно во время работы косилки. При транспортировке и выполнении каких-либо ремонтных работах и ТО карданный вал должен быть отсоединён от ВОМ трактора.

5.7. Отключение машины от трактора



ВНИМАНИЕ:

Во время отсоединения убедиться, что никто не пребывает между косилкой и трактором.

Для отсоединения косилки от трактора следует:

- выключить привод режущего бруса,
- установить косилку на ровной, упроченной поверхности, опустить и проверить что косилка соответственно защищена от опрокидывания,
- выключить двигатель трактора, и вытянуть ключик из замка зажигания,
- демонтировать шарнирно-телескопический вал,
- отцепить верхний соединитель и нижнюю тягу трактора от системы подвески косилки.

6. МОНТАЖ И УСТАНОВКА

6.1. Установка и размещение ножей

Способ расположения ножей, а так же их установка в косилках показанны на **Рис. 17** и **Рис. 18**.

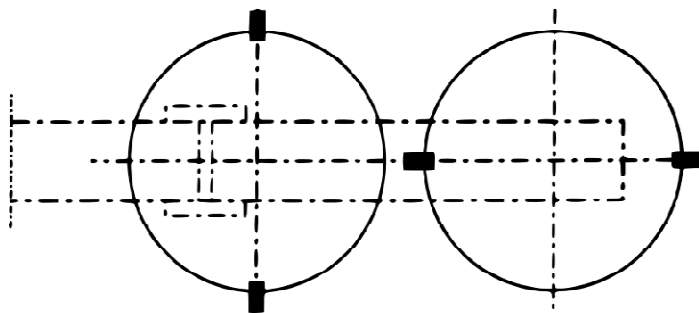


Рис. 17. Схема расположения ножей на рабочих тарелках, а так же их взаимного расположения на соседних тарелках

6.2. Замена ножа



ВНИМАНИЕ:

Применяй исключительно ножи рекомендованные производителем косилки.



ВНИМАНИЕ:

Новые ножи следует устанавливать лезвиями направленными вниз.

Замену ножей следует совершать с применением специального ключа путем отклонения держателя ножей (**Рис. 18**). Новые ножи следует устанавливать лезвиями вниз. В случае б/у ножей, когда один режущий край изношен, следует переустановить ножи на другой рабочий барабан.

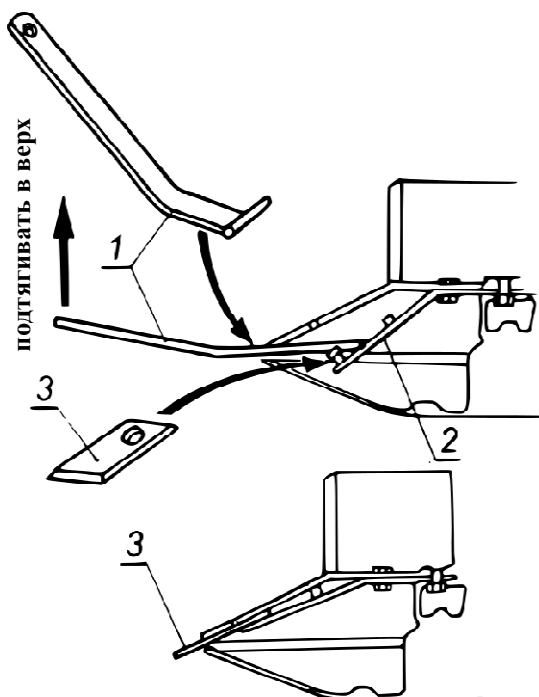


Рис. 18. Способ установки ножей на рабочих тарелках: 1 – специальный ключ; 2 – держатель ножа; 3 – нож



ВНИМАНИЕ:

Во время замены ножей двигатель трактора должен быть обездвижен, а ключик вытянут из замка зажигания. Вал передачи мощности соединяющий косилку с трактором должен быть безупречно отключен.

6.3. Установка высоты кошения

Заводская высота кошения установлена на 50 мм. Высоту кошения (Рис. 19) можно изменить на 42 мм путем снятия регулировочных шайб. Вставляя дополнительные шайбы над опорной тарелкой, можно получить высоту кошения 58 мм. Дополнительные шайбы следует приобретать отдельно.

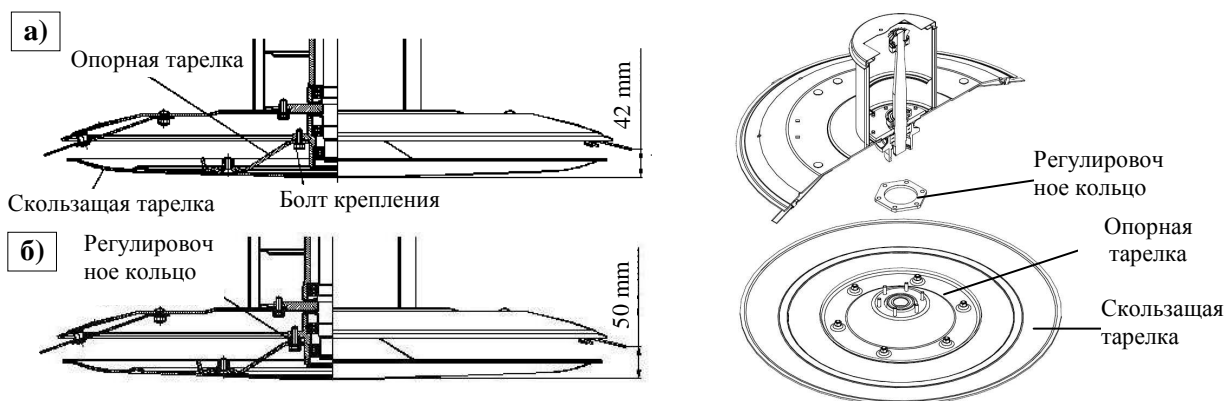


Рис. 19. Замена высоты кошения при помощи вставки дистанционных шайб

6.4. Техническое и эксплуатационное обслуживание

6.4.1. Контроль состояния ножей и их держателей

Все ножи должны быть одной длины и иметь одинаковый вес. При необходимости ножи следует заменять на новые целыми комплектами, одинакового размера и веса. Держатели ножей не должны быть деформированы, а стержень держателя, на котором крепится нож не должен быть изношенным больше 50% в сечении (**Рис. 20**). Черезмерный износ стержня, а так же его деформация или стирание боков держателя являются поводом для его замены. Следует также регулярно проверить состояние прочности заклёпочных соединений стержней. В случае расшатывания соединения необходимо заменить держатель на новый.

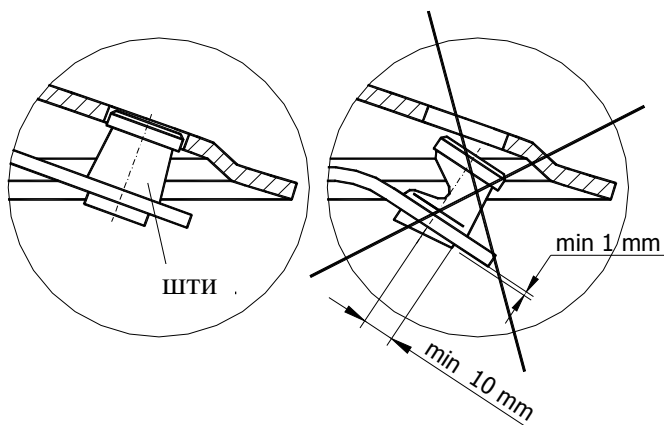


Рис. 20. Допустимый износ держателей ножей



ВНИМАНИЕ:

Каждый раз перед началом работы следует проверить состояние ножей и держателей. Поврежденные или изношенные элементы создают опасность выброса и опасность для здоровья и жизни.



ВНИМАНИЕ:

Работа с сильно изношенным или повреждённым держателем недопустима. Это может привести к выпаданию ножа, что при высокой скорости представляет большую угрозу. Результатом удара ножа в колесо трактора может быть прокол.

6.4.2. Контроль состояния натяжения клиновых ремней ременной передачи

Прогиб клиновых ремней под давлением пальца не должно превышать 30 мм. Ремни натянуты при помощи пружинного натяжения (**Рис. 21**), имеющего контрольную рейку **1** натяжения пружины. Размер щели между концом рейки и плоскостью центрального бруса **A** должен составлять 0 – 3,0 мм. Если размер щели больше нормы, необходимо отрегулировать его до требуемой величины. При повреждении одного из ремней необходимо заменить весь комплект клиновидных ремней.

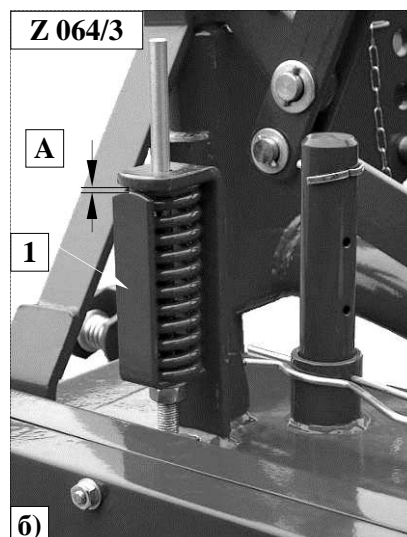
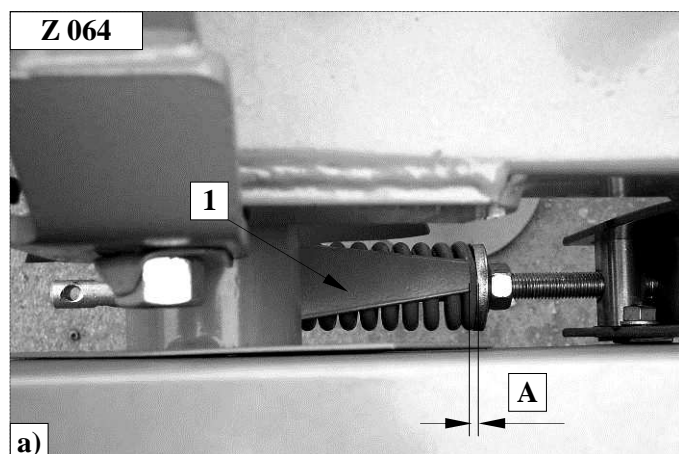


Рис. 21. Пружинное натяжение клиновидных ремней. Контрольный размер **A** должен составлять 0 - 3,0 мм. **1** – указатель натяжения клиновидных ремней

6.4.3. Удаление засорений и заеданий

Во время работы граблями следует обратить внимание на изменяющиеся условия на поле, имеющие влияние на засорение и заедание граблей, такие как: неровности территории, плотность травы и инородные тела в траве (камни, ветви, нагромождения земли). Для избежания засорений и заеданий следует адаптировать скорость граблей к перечисленным условиям.



ВНИМАНИЕ:

Удаление засорений и заеданий во время работы машины чревато несчастным случаем!

В случае блокировки машины, вследствие нагромождения или обмотки покоса или травы, следует установить грабли на ровной поверхности, а нагроможденный материал удалить при помощи острого инструмента. После совершения действия следует проверить что не произошло повреждение рабочих элементов.

С целью устранения засорений следует безусловно выключить привод и двигатель, вытянуть ключик из замка зажигания. Во время удаления засорений машины следует применять также средства защиты оператор в виде защитных рукавиц и одежды прилегающей к телу.

6.4.4. Ежедневный уход

Ежедневно послеокончания работы необходимо:

- Очищать косилку от остатков растений и грязи,
- мыть косилку водой под давлением после каждого кошения, особенно внутреннюю часть рабочего диска (держатели, ножи) и скользящего диска, так как засохшее болото с травой может привести к преждевременному износу подшипников ступицы скользящего диска и вертикального вала, Производить осмотр наружных узлов и деталей, а также их соединений; все ослабленные болтовые соединения затянуть, а изношенные или повреждённые детали заменить,
- Смазывать трубы карданного вала смазкой STP,
- При необходимости проводить смазку других узлов в соответствии с инструкцией смазывания (пункт 7).

Элементы, которые могут повредить здоровью и безопасности обслуживающего лица, это: диски, брезентовые защиты, изношенные или поврежденные гидропровода, защиты шарнирно-телескопических валков, изношенные ножи и стержни держателей ножей.

6.4.5. Послесезонный уход и хранение

После закончения агротехнического сезона косилку необходимо тщательно очистить и вымыть, а после просушки защитить от коррозии рабочие поверхности и шпунты узла подвески, покрыв их тонким слоем смазки.

Кроме того необходимо:

- Покрасить поверхность с повреждённым окрашенным покрытием,
- Ослабить клиновидные ремни,
- Проверить смазку в коробке передач (главная рама) – **Рис. 22**.
- В случае обнаружения течи, а так же повреждения полипропиленовой крышки вентиляционного клапана (таблица 1. поз. 15) следует удалить течь, разбрав крышку и заменив самоклеющуюся прокладку с крышкой клапана. При обнаружении в масле воды, следует обязательно заменить масло, поскольку это грозит коррозией внутренних механизмов: зубчатых шестерней, подшипников, валов, что в дальнейшем может привести к авариями. При сборке крышки необходимо обратить внимание на тщательность установки прокладки и равномерность затяжения болтов.
- Временно проводить просмотр косилки и защищать смазкой подвижные элементы, чтобы предотвратить их прикипание и возникновение источника коррозии, влияющей на правильное функционирование косилки.
- Регулярно контролировать гидравлические провода. В случае повреждения или просрочки срока пригодности (старости) заменить новыми. Срок использования гидравлических шлангов не должен превышать 5 лет от срока их изготовления, указанного на проводе.

Отключенную косилку следует хранить в стояночной позиции так, чтобы опиралась на опорном башмаке и режущей системе. Рекомендуется хранение агрегата на упрочненной поверхности, лучше всего в помещениях с крышей и недоступных для посторонних лиц. Машину следует хранить в сухом месте, в случае когда она подвержена влиянию атмосферных осадков следует помнить о временной смазке.

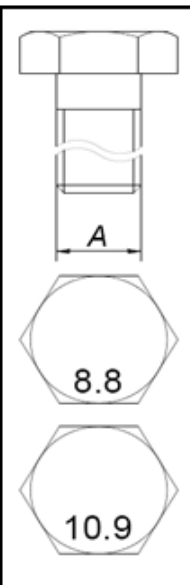
После периода хранения, перед применением машины следует:

- проверить техническое состояние косилки, обращая особое внимание на приводную систему,
- пополнить нехватки лакировочного покрытия,
- проверить что все гайки и болты докручены с надлежащим моментом,
- убедиться, что все защиты находятся на надлежащем месте,
- защитить смазкой подвижные элементы с целью предотвращения их прикипание и образование коррозии, имеющей влияние на правильное функционирование косилки.

6.4.6. Перезапуск машины после ремонта или длительного хранения

- Проверьте, чтобы все гайки и болты были затянуты соответствующим моментом затяжки (**Таб. 4**).
- Убедитесь, что все защиты находятся на необходимом месте.
- После периода хранения необходимо полностью смазать машину.

Таб. 4. Величина моментов докручивания болтов

A	6,8	8,8	10,9	12,9	
	MA [Nm]				
M4	2,2	3,0	4,4	5,1	
M5	4,5	5,9	8,7	10	
M6	7,6	10	15	18	
M8	18	25	36	43	
M10	37	49	72	84	
M12	64	85	125	145	
M14	100	135	200	235	
M16	160	210	310	365	
M18	220	300	430	500	
M20	310	425	610	710	
M22	425	580	820	960	
M24	535	730	1050	1220	

7. ИНСТРУКЦИЯ ПО СМАЗЫВАНИЮ

7.1. Главная рама

Периодически следует проверять уровень масла через вентиляционное отверстие коробки. Он должен составлять от 15 до 30 мм от дна. Количество масла в коробках передач косилок Z064 и Z064/3 составляет 2 литра.

В случае низкого уровня масла необходимо проверить, нет ли течи. При необходимости устранить причину и долить масло до нужного уровня.

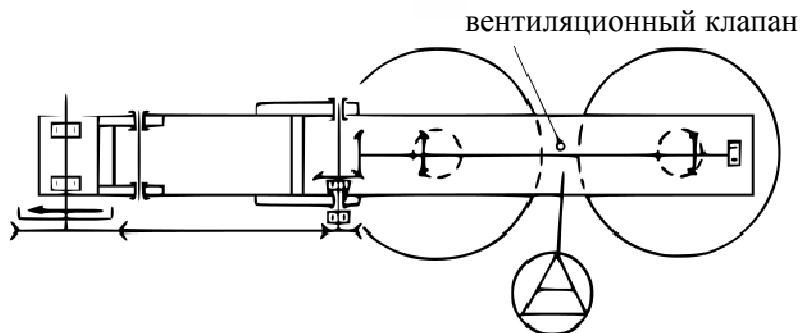
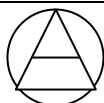


Рис. 22. Схема смазывания косилки

Таб. 5. Количество масла

Обозначение	Количество масла [л]	Тип смазывающего средства	Частота смазывания или замены
	2,0	Масло Transol 680 ÷ 1000	1 raz na 3 sezony (przy intensywnej eksploatacji)

7.2. Опасность, возникающая во время смазки

- Если существует возможность брызганья носить защитные очки с боковыми щитками.
- При смазке избегать контакта с кожей и телом. При работе необходимо носить соответствующую защитную одежду с длинным рукавом и защитную обувь. Носить также защитные перчатки. В случае контакта с кожей немедленно промыть большим количеством воды с мыло.
- Не допускать попадания продукта в загрязненные стоки, водоемы или почву.
- Случайное вытекания масла в окружающую среду необходимо остановить, ограничить разлитое масло, затем собрать его при помощи негорючего абсорбирующего материала (напр. песка).
- Легковоспламеняющийся продукт. В случае пожара необходимо использовать огнегасительные средства (напр.: пена, водяной туман, огнегасительные порошки). Не применять сплошной струи воды.
- Использованный продукт необходимо утилизировать согласно с законом. Неправильная утилизация использованного масла создает опасность для окружающей среды.

8. ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛОМКАХ И НЕПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЕ

Вид неисправности	Причина	Рекомендации
Косилка не косит или не докашивает между дисками	Отсутствие части ножей	Установить, укомплектовать
	Изношенные ножи	Заменить ножи новыми
	Загрязнение просвета между ножом и основой ножа - болотом, остатками травы и т.п.	Удалить загрязнения (мыть водой под давлением)
	Неправильно установленные ножи	Установить ножи строго согласно указаниям руководства
	Проскальзывание клиновых ремней	Хуже натяжение пружины - отрегулируйте пружины
		Изношенные клиновые ремни - заменить ремни
	Поврежденные ВОМ трактора, не передает оборотов	Устранить неисправность
	Камни между подвижными элементами	Остановить и устранить
	Полеглие травы	Всегда косить низко
Нормальный симптом при очень низкой траве или непосредственно после дождя		
Слишком частое безпричинное расцепление предохранителя	Слабое натяжение пружины	Отрегулировать натяжение пружины согл. инструкции
	Плохое состояние замка приземного давления	Замена элементов предохранителей
Потеря лопастей	Поврежденный держатель ножа (изогнутый)	замена держателя ножа - весь набор
Чрезмерные вибрации во время работы	Поврежденный шарнирно-телескопический вал	Проверить состояние шарнирно-телескопического вала и в случае необходимости заменить
Косилка не складывается гидравлически	Поврежденные или загрязненные соединительные элементы гидравлики	Заменить или очистить соединительные элементы гидравлики
	Поврежденная гидравлическая система трактора	Проверить состояние гидравлической системы трактора

9. РАЗБОРКА И ЛИКВИДАЦИЯ КОСИЛКИ

**ВНИМАНИЕ:**

Перед приступлением к демонтажу машина должна быть отсоединена от трактора.

9.1. Разборка

Прежде чем приступить к ремонту или проверке пригодности к дальнейшей эксплуатации, машину следует тщательно очистить от остатков скошенной массы и грязи.

После проверки винтовых соединений, допусков люфта на стержнях, зубчатых и ременных передачах, оценивается пригодность машины к дальнейшему использованию.

Изношенные болты, клиновидные ремни, стержни необходимо заменить на новые.

После ремонта машины следует совершить следующие действия:

- убедиться что все элементы установлены правильно,
- повторно установить демонтированные защиты,
- проверить что все болты и гайки докручены,
- проверить правильность зазоров на шкворнях и передачах,
- после монтажа всех защит следует совершить пробный запуск, чтобы проверить правильность действия отремонтированной машины.

9.2. Ликвидация

В случае износа косилки до степени не позволяющей дальнейшее эксплуатирование необходимо ликвидировать машину.

Для этого следует слить масло с коробки главной рамы, и тщательно вычистить остатки чистящим средством, сняв клиновые ремни и элементы выполненные из пластмассы. Их необходимо передать для утилизации в специализированные предприятия.

После проведения всех вышеуказанных действий, машину следует сдать в пункт по приему металлолома.

**ВНИМАНИЕ:**

Во время демонтажа машины следует сохранить особую осторожность в связи с дополнительными рисками типа раздавливание, порезка, ушиб, контузия. Следует применять соответствующие инструменты и средства личной защиты: рукавицы, одежда и защитная обувь, очки и т.п. Следует обратить внимание на риск потери устойчивости машины, с этой целью требуется защита машины подпорами.

10. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

КОСИЛКА НАВЕСНАЯ БАРАБАННАЯ

	Заводской номер Дата выпуска
	Гарантийная печать Подпись продавца

Заводской номер
Дата выпуска

Гарантийная печать
Подпись продавца

	Дата продажи
	Печать продавца Подпись продавца

Дата продажи

Печать продавца
Подпись продавца

Продукт проверен, соответствует ТУ получения и допущен к эксплуатации.



ВНИМАНИЕ:

Гарантийный талон без необходимых записей, с исправлениями или неразборчиво заполненный – **является недействительным.**

11. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

11.1. Правила гарантийного обслуживания

1. Производитель гарантирует высокое качество и надежную работу косилки, на которую выдаётся данная гарантия.
2. Срок гарантии составляет 24 месяцев со дня покупки.
3. Об обнаруженной неисправности необходимо сообщить лично, в письменной форме или по телефону. Гарантийный ремонт выполняет производитель или сервисный центр.
4. Претензии, касающиеся замены изделия, рассматриваются и удовлетворяются производителем в течение 14 дней.
5. Не подлежат гарантийному ремонту неисправности, вызванные:
 - а) несоблюдением правил эксплуатации косилки либо использованием ее не по назначению,
 - б) несчастными случаями или происшествиями, за которые гарант не несёт ответственности.
 - в) естественным износом запчастей, таких как: тарелки скользящие, передачи и запчасти внутри передачи, втулки и скользящие элементы, шарниры, подшипники, нижние ступицы, брезентовые защиты, соединительные элементы, и т. д.

Подобный ремонт выполняться только на счёт пользователя – покупателя косилки.

- г) наезда на препятствие,
- д) работы на каменистом поле и последствий из этого возникших,
- е) слишком быстрого опускания машины на грунт,
- ё) стихийных бедствий или других, за которые гарант не берет на себя ответственности,
- ж) применением шарнирно-телескопического вала о других параметрах чем указал производитель или несоответственной длиной вала к агрегатированному трактору.

6. Покупатель оплачивает полную стоимость технической экспертизы, если производитель установит, что изделие не имеет дефектов или повреждений, и это подтвердится при экспертизе.
7. Гарант имеет право аннулировать гарантию на изделие в случае установления:
- а) проникновения внутрь косилки, внесения изменений в ее конструкцию или преднамеренного ее повреждения,
 - б) обширных повреждений, вызванных несчастными случаями или иными событиями, за которые гарант не несет ответственности,
 - в) отсутствия необходимых записей или самовольного заполнения гарантийного талона,
 - г) использования косилки не по назначению или не соблюдения правил эксплуатации косилки.
8. Исполнитель имеет право на расторжение сервисного Договора с немедленным вступлением в силу в случае, когда Пользователь не производит в срок оплату по порядку договора, а просрочка платежа более 30 дней с даты наступления срока. Расторжение Сервисного Договора Исполнителем по причинам по стороне Пользователя одновременно влияет на истечение гарантии предоставленной на машину.
9. Исполнитель не несет никакой компенсационной ответственности по отношению к Пользователю за ущерб возникший вследствие выступления неисправностей машины или аварии работы этой машины.

**ВНИМАНИЕ:**

При покупке требуйте у продавца заполнения гарантийного талона с указанием числа и места покупки, а также подтверждения этих данных печатью и подписью продавца. Отсутствие этих данных ведет к потере покупателем гарантии.

**ВНИМАНИЕ:**

Для того, чтобы признать рекламацию обоснованной и охватываемой гарантией требуется: адрес, число и место покупки, тип граблей и номер инвойса.

**ВНИМАНИЕ:**

В послегарантийный период ремонт может осуществляться за оплатой в уполномоченных ремонтных мастерских указанных в пунктах продажи. Указание этих мастерских является обязанностью продавца.

**ВНИМАНИЕ:**

Производитель оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию изделия.

**ВНИМАНИЕ:**

Компания SaMAШ непрерывно работает над дальнейшим развитием типов и моделей. Поэтому всегда является возможным изменение формы, оснащения и техники поставляемых продуктов. Из данных, рисунков и описаний совмещенных в настоящем руководстве по эксплуатации и каталоге запчастей не могут возникать никакие претензии.

11.2. Отметки гарантийных ремонтов

Описание ремонта и список замененных деталей:

<p>Дата, печать и подпись лица, производившего ремонт.</p>
--

<p>Дата, печать и подпись лица, производившего ремонт.</p>
--

<p>Дата, печать и подпись лица, производившего ремонт.</p>
--