



ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ КОСИЛКИ XT-390 SaMASZ В СПК «КОЕЛГИНСКОЕ ИМ. ШУНДЕЕВА И.Н.»

В СПК «Коелгинское им. Шундеева И. Н.» (Челябинская область) второй сезон используют косилку XT-390 (производитель — SaMASZ). В России техника продается с 2018 года. Уникальность разработки заключается в конструкции рамы, которую можно складывать в форме буквы «Х». Какие преимущества дает это решение и как техника проявила себя на практике, нам рассказал главный инженер хозяйства Сергей Ровный.

РЕШАЕМАЯ ЗАДАЧА

Конструкторы SaMASZ разработали новую конструкцию рамы для сложения косилки в форме буквы «Х». За счет этого стало возможным транспортировать по дорогам общественного пользования задненавесную косилку с шириной захвата до 4-х метров



ПРАКТИКА ВНЕДРЕНИЯ: РЕАЛЬНЫЙ ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Сергей Ровный, главный инженер СПК «Коелгинское им. Шундеева И. Н.» (Челябинская область, Еткульский район, с. Коелга). Предприятие работает с 1970-х годов. Основной вид деятельности — производство молока. Выращиваются культуры для кормопроизводства, а также лен, подсолнечник, рапс, кукуруза, рапс, рапс на продажу.

— Сергей Васильевич, как в работе себя показала косилка XT-390?

— Мы второй сезон используем данную косилку, нам она нравится. Во-первых, ширина захвата — 3,9 метра. Во-вторых, наличие центрального подвеса — большой плюс. Он посередине, а не с краю, как это обычно бывает. То есть нагрузка распределяется равномерно. Благодаря этим двум факторам производительность высокая.

— Что вы можете сказать о техническом обслуживании косилки? Ломалась ли? Какие есть недостатки?

— Пока все устраивает, проблем не возникло. В плане обслуживания все косилки одинаковые. Поломок не было, недостатков тоже не заметили.

— Какую технику вы использовали до приобретения косилки XT-390?

— У нас работала косилка другого польского производителя, но у нее ширина захвата была 3,2 метра. Косилка XT-390 в этом плане удобнее, конечно.



КОММЕНТАРИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



Антон Марченков, заместитель директора
ООО «СаМАШ Ру».

— Антон, как долго компания SaMASZ разрабатывала косилку ХТ-390?

— Прототип косилки ХТ-390 был создан в 2015 году. Образец, как правило, испытывают в течение одного сезона. По результатам тестов конструктора дорабатывают машину, вносят изменения в техническую документацию и запускают процесс сертификации под европейские нормы безопасности. Таким образом, от момента выпуска прототипа до запуска производственной серии проходит два-три года.

— В чем уникальность новой косилки?

— Максимально допустимые транспортные габариты транспортного средства для перемещения по дорогам общественного пользования: ширина — 3 м, высота — 4 м. Чтобы транспортировать косилку с шириной полотна 3,9 м (+40...50 см — высота навески), была создана специальная конструкция рамы для сложения косилки в форме литеры «Х».

— Есть ли аналоги?

— Российских аналогов нет. Из импортных я могу назвать Krone EasyCut R, Claas Disco Contour. От конкурентов наша техника отличается в первую очередь надежной конструкцией бруса SaMASZ. Полотно косилки на 100% защищено снизу от абразива. Есть механическая защита (срезная шпонка) от блокировки диска. При наезде на препятствие срабатывает гидравлический предохранитель, и полотно отклоняется назад на 50 см (на первом диске) и поднимается вверх на 30 см. Брус крепится на центральной подвеске с широким углом копирования территории: + / -32°.

— Как проявляет себя новинка в плане обслуживания?

— Мы постарались максимально облегчить работу механизатора. Косилка имеет автоматическую блокировку подъема на разворотах, гидравлическое складывание при транспортировке. Регулируемые шкворни нижнего зацепа облегчают работу с разными типами тракторов. В базовой комплектации косилка поставляется с гидропневматической системой разгрузки с управлением из кабины трактора, т.е. можно плавно регулировать степень нагрузки полотна косилки на дерн. Удобная конструкция опорных кронштейнов позволяют поставить машину на хранение в транспортной (вертикальной) позиции.

— Будет ли косилка дорабатываться?

— Конечно. Нет ни одного механизма в мире, который не требует модификаций. В настоящий момент в портфеле SaMASZ более 100 моделей дисковых косилок. Это самая широкая линейка в мире! В рабочем режиме со всех рынков собирается статистика отказов, которая помогает конструкторам выявлять и устранять слабые места. Мы имеем доступ к базам данных, куда вносятся перечень изменений по каждой модели. Периодически в техническую документацию вносятся изменения.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ширина захвата	м	3,90
Ширина транспортная	м	2,60
Транспортная высота	м	3,98
Ширина валка (регулируется)	м	2,40–2,65
Требуемое количество гидравлических соединений		1-х двухстороннего действия
Производительность	га/ч	Примерно 4,50
Количество дисков	шт.	9
Количество ножей	шт.	18
Обороты ВОМ	Об./мин	1000
Категория навески ПНУ		II / III
Мощность трактора	Л.с.	от 100
Масса	кг	1290



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

✓ Для того чтобы стало возможным транспортировать технику с шириной полотна 3,9 м (+40...50 см — высота навески) по дорогам общественного пользования, конструкторы SaMASZ разработали специальную конструкцию рамы для сложения косилки в форме литеры «Х».

✓ Полотно косилки на 100% защищено снизу от абразива.

✓ При наезде на препятствие срабатывает гидравлический предохранитель, и полотно отклоняется назад на 50 см (на первом диске) и поднимается вверх на 30 см.

✓ В базовой комплектации косилка поставляется с гидропневматической системой разгрузки с управлением из кабины трактора.

Елизавета ЧЕРКИНА

