

ПРИЦЕП Т-169/2

ПРАЙС-ЛИСТ | ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ | ОСНАЩЕНИЕ



розничная цена

15 400 EUR

Оговорите скидку с дилером



ГАРАНТИЯ
24 месяца



ГАРАНТИЯ
48 месяцев
для оцинкованных
элементов

Модельный год 2021

Цена нетто в EUR

от 23.07.2021

wersja.4.2021

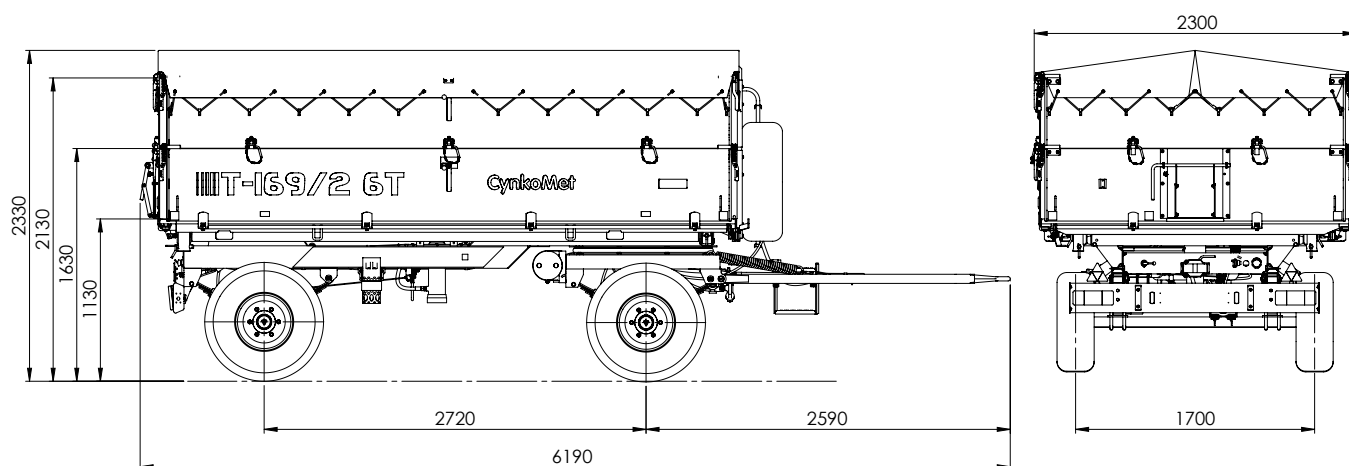
CynkoMet®
Чарна-Бялостоцка

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	~6 000 кг*
Допустимая полная масса	8 300 кг
Собственный вес (без надстроек)	~2 080 кг*
Длина	6190 мм
Ширина	2300 мм
Высота без дополнительных навесных бортов	1630 мм
Высота с надставками 2 х 500 мм	2130 мм

ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина грузового кузова внутри	4020 мм
Ширина грузового кузова внутри спереди/сзади	2070 / 2120 мм
Высота бортов кузова	500 мм
Загрузочная площадь	8,4 м2
Грузоподъемность - без / с надставками	4,4 / 8,8 м3
Высота пола от земли	1130 мм
Размер шин	11,5/80-15,3
Толщина листа пола / стены	4/2,5 мм
Расстояние между колесами	1700 мм
Межосевое расстояние	2700 мм
Высота сцепного устройства дышла – мин.	540 мм
Высота сцепного устройства дышла – макс.	840 мм
Высота положения заднего сцепного устройства (дополнительно)	740 мм
Транспортная/рабочая скорость	40 км/ч
Подвеска	листовые рессоры
Класс взаимодействующего трактора	60 л.с.
Угол опрокидывания грузового кузова (назад / в стороны)	45/50
Система опрокидывания	трехсторонняя



СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ МАШИНЫ

Конструкционные элементы

Высота бортов 500 мм толщиной 2,5 мм, горячее цинкование

Центральный замок стенок (нижние борта)

Внешняя лестничка и ножки внутри грузового кузова, оцинкованные горячим способом, с нескользящими ступенями, облегчающими доступ к грузовому кузову

Сервисная опора грузового кузова оцинкована горячим способом

Стягивающие борта тросы

Рама грузового отсека из горячеоцинкованной стали

Главные продольные балки рамы грузового кузова выполнены из швеллеров 160

Оцинкованный пол грузового отсека изготовлен из цельного листа толщиной 4 мм, скреплен болтами и заклепками.

Нижняя рама оцинкована горячим способом (защита конструкции снаружи и внутри профилей), продольные балки рамы изготовлены из швеллеров 160 и 140, дополнительно закрытых листовым металлом толщиной 5 мм.

Стояночный ручной тормоз с кривошипной рукояткой

Сыпной шибер для зерновых оцинкован горячим способом, с замком в заднем борте

Треугольное дышло с регулируемыми опорными пружинами и петлей 40 мм, омологировано в соответствии с регламентом 55EKG ООН (Per. 55UN ECE)

Задняя сцепка для второго прицепа

Системы

Система опрокидывания защищена запорным клапаном от чрезмерного опрокидывания кузова

Освещение 12 В, омологированное, с лампами накаливания с задней розеткой для второго прицепа, габаритные светодиодные лампы

Система гидравлического опрокидывания грузового кузова изготовлена из оцинкованных гальваническим способом стальных труб и гибких шлангов

Гидравлическое присоединение к трактору типа ISO 7241-1 DN 12,5

Присоединительный кабель системы освещения с вилкой 7PIN 12V

Тормозная система: однамагистральная пневматическая с выходом на второй прицеп

Задний выход гидравлики и тормозов на второй прицеп

Ходовая система

Новые колеса 11,5/80-15,3

Оси известной компании ADR, омологированы (EC 2015/68)

Листовые рессоры

Прочие элементы

Две колесные колодки в оцинкованных карманах.

Цилиндр телескопический с шарнирно-сочлененной подвеской, четырехступенчатый, с ходом 1300 мм. Полезное усилие на четвертой ступени диаметром 105 мм при номинальном давлении 16 МПа = 138 кН (~14 Т)